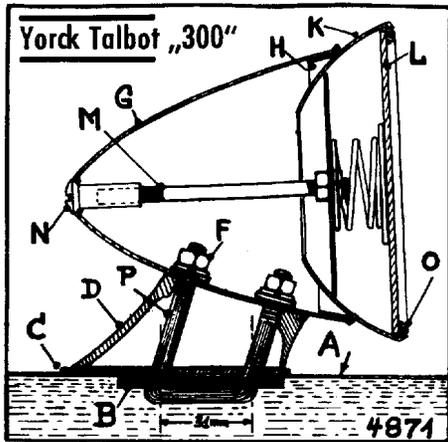


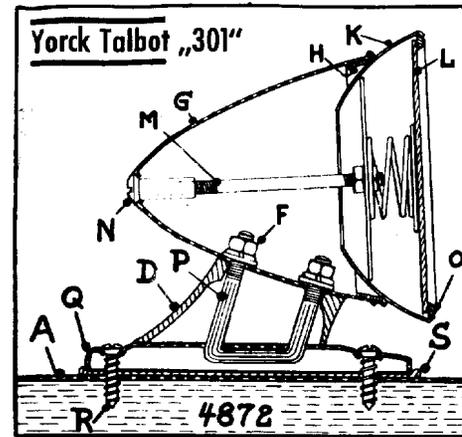
Sectional Views of the Genuine **Yorck Talbot Sports Mirrors "300" and "301"** – the world's first and most successful "Sports Mirrors"!



Caution!

Before drilling any holes, see "your" model number (300 or 301 ?) from the red label on the box:

it is the 3-digit number at left.



Caution!

Before drilling any holes, see "your" model number (300 or 301 ?) from the red label on the box:

it is the 3-digit number at left.

No. **"300"** – with retaining plate, for body mounting in any place being accessible from underneath resp. from inside.

No. **"301"** – for body mounting from outside by means of 2 stainless steel screws coming with the mirror.

Description and fitting instructions:

Loosen slotted set-screw M, open mirror and remove nuts F, mirror housing G, base D, and gasket C.

Now drill two holes 7 mm (0.27 in.) diam. into the fender or door A of the car, 31 mm (1.2 in.) apart, and introduce the U-bracket P of retaining plate B from underneath resp. from inside. After having mounted gasket C, base D and mirror housing G, tighten nuts F.

Then insert gasket H in housing G and mount the adjustable mirror head K with replaceable lens L to housing G by means of the long bolt M and the slotted set-screw N. After correct adjustment of mirror head K, tighten set-screw N with a small coin.

Description and fitting instructions:

Loosen slotted set-screw N, open mirror and remove nuts F, mirror housing G, and intermediate base D.

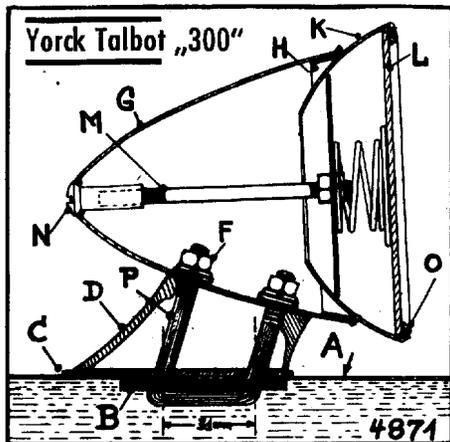
Now drill two holes 3,5 mm (0.133 in.) diam. into the fender or door A of the car, 90 mm (3.5 in.) apart, and screw gasket S and long base Q onto body by means of the two screws R. Then mount intermediate base D and housing G on U-bracket P and tighten nuts F.

Then insert gasket H in housing G and mount the adjustable mirror head K with replaceable lens L to housing G by means of the long bolt M and the slotted set-screw N. After correct adjustment of mirror head K, tighten set-screw N with a small coin.

Genuine **Yorck Talbot Sports Mirrors** give you more safety, more comfort, more beauty!

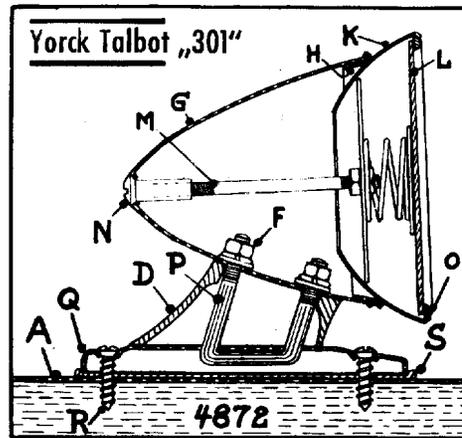
Yorck Talbot Sports Mirrors – the world's most successful Sports Mirrors!

Schnittansichten der Original **Yorck Talbot Spiegel „300“ und „301“** – erste und erfolgreichste „Sport-Spiegel“ der Welt!



Achtung!

Vor dem Löcherbohren „Ihre“ Modell-Nummer (300 oder 301?) im roten Etikett auf dem Karton feststellen:
es ist die 3-stellige Zahl links.



Achtung!

Vor dem Löcherbohren „Ihre“ Modell-Nummer (300 oder 301?) im roten Etikett auf dem Karton feststellen:
es ist die 3-stellige Zahl links.

Nr. „**300**“ – Mit Gegenplatte, zur Montage an allen Karosserie-Stellen, die von unten oder von innen her zugänglich sind.

Beschreibung und Montage-Anweisung:

Die Schlitzschraube N lösen, Spiegel öffnen und Muttern F, Gehäuse G, Fuss D sowie Dichtung C abnehmen.

Jetzt in den Kotflügel oder die Tür A des Wagens in 31 mm Abstand zwei Löcher 7 mm Ø bohren, durch die von unten bzw. innen die Enden des U-Bügels P der Gegenplatte B zu stecken sind. Nach Montage der Dichtung C, des Spiegelfusses D und schliesslich des Spiegelgehäuses G werden die beiden Muttern F gut angezogen.

Dann in das Gehäuse G den Schutzring H einlegen und den Spiegelkopf K mit auswechselbarem Glas L am Gehäuse G mittels der langen Schraube M und der Schlitzschraube N montieren.

Nach richtiger Einstellung zum Fahrer wird der Spiegelkopf K mittels eines kleinen Geldstückes an der Schlitzschraube N unverrückbar festgestellt.

Nr. „**301**“ – Zum Aufschrauben auf die Karosserie von aussen mit 2 rostfreien Blechschrauben (werden mitgeliefert).

Beschreibung und Montage-Anweisung:

Die Schlitzschraube N lösen, Spiegel öffnen und Muttern F, Spiegel-Gehäuse G sowie Zwischenfuss D abnehmen.

Dann in Kotflügel oder Tür A des Wagens zwei Löcher von 3,5 mm Ø in 90 mm Abstand bohren, die Dichtung S auflegen und mittels der beiden Blechschrauben R das lange Unterteil Q fest aufschrauben. Nun Zwischenteil D und Gehäuse G auf den U-Bügel P aufstecken und die beiden Muttern F anziehen.

Dann in das Gehäuse G den Schutzring H einlegen und den Spiegelkopf K mit auswechselbarem Glas L am Gehäuse G mittels der langen Schraube M und der Schlitzschraube N montieren.

Nach richtiger Einstellung zum Fahrer wird der Spiegelkopf K mittels eines kleinen Geldstückes an der Schlitzschraube N unverrückbar festgestellt.

Original **Yorck Talbot** Sport-Spiegel geben Ihnen mehr Sicherheit, mehr Komfort, mehr Schönheit!

Yorck Talbot Spiegel - Die meist verkauften Sportspiegel der Welt!